



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (II)
PART II—Section 3—Sub-Section (II)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 725]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 3, 1989/कार्तिक 12, 1911

No. 725]

NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 3, 1989/KARTIKA 12, 1911

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-धनल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पथ)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 नवम्बर, 1989

का.आ. 901(अ).—केन्द्रीय सरकार मोटर वाहन अधिनियम 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए निम्नलिखित वाहनों के पंजीकरण की स्वीकृति प्रदान करती है, जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार तथा आकार निम्नांकित अनुसूची में दर्शाया गया है:—

अनुसूची

- ट्रेलर और ट्रैक्टर : हेबी ह्यूडी ट्रेलर एलएम जैड ए पी-5523 ए का प्रकार और फ्रेज प्राइम-मूवर।
- स्वामित्व : लेब एवं प्राकृतिक गैस आयोग।
- प्राइम-मूवर का विवरण : डीजल से चैसिस सं. 8835311 630462 रण (संख्या 2) 8834258 630182 प्राइम-मूवर की सकल लंबाई 8.3 मी

- ट्रेलर का विवरण (संख्या में 1)

प्राइम-मूवर की सकल 2.5 मी

चोड़ाई

प्राइम-मूवर की सकल 2.95 मी.

ऊँचाई

चैसिस सं 7675

7685, 7679 तथा

7686

सकल लंबाई 12.83 मी.

सकल चौड़ाई 3.00 मी

सकल ऊँचाई 1.60 मी.

- प्राइम-मूवर और ट्रेलर कम्प्रीनेशन का विवरण

सकल लंबाई 21.63 मी.

सकल चौड़ाई 3.00 मी

सकल ऊँचाई 2.90 मी

- अधिकतम मिगल एक्सल भार

11.81 टन

निवल लदान भार : 38.655 टन

2. उक्त छूट राज्य सरकार की सिफारिशों के अनुरूप वाहन के प्रचालन को तमिलनाडु राज्य की सीमाओं के भीतर अधिक भार सीमाओं प्रदान करने के उद्देश्य की पूर्ति है—

3. उक्त छूट इन शर्तों पर भी निर्भर करेगी कि—

(i) इन वाहनों को चलाने समय भार के संबंध में उन शर्तों का पालन किया जाएगा जो लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकरणों में लगा भंडी हो तथा वाहन को सड़क पर लागू जाने से पहले इन प्राधिकरणों की अनुमति भी जाएगी।

(ii) हीन इन शर्तों पर भी निर्भर करेगी कि यदि हुए वाहनों को राज्य-सरकार द्वारा सहकन्वेंट बर्ग पर अप्रतिबंधित/कन्वेंट वॉल्यूम की गई सड़क संरचनाओं (पुलों तथा अन्य कोम ड्रेनेज संरचनाओं पर से गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी तथा ट्राम्पों की का लोक निर्माण विभाग के निर्देशानुसार पुलों, तानों आदि को बैट-लेवल-राइजमेंटों द्वारा से पार करने या पथक्षेत्र स्वयं करना होगा।

4. यदि वाहन का प्रचालन तमिलनाडु राज्य के बाहर किया जाता है तो ऐसा प्रचालन संबंधित राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों की पूर्वानुमति पर ही होगा तथा उन्हीं शर्तों पर होगा जो उक्त राज्य/लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों द्वारा निर्दिष्ट किए गए हों तथा ऐसा प्रचालन उन शर्तों पर भी निर्भर होगा जो कि संरचनाओं, सड़कों, पुलों पुलियाओं तथा सभी सड़क-संयोजकों को ध्यान में रखते हुए राज्य सरकार/स्थानीय निकाय निर्धारित करना है जिसके लिए राज्य/लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों तथा पुलिस प्राधिकारियों को परिचालक द्वारा प्रत्येक परिचालन होने पर अपनी प्रतिक्रिया सूचित किया जाएगा।

5. यानों द्वारा खनने की दक्षिण वाले सभी अंशों व बनिशों क्षतिग्रस्त होंगी तथा इन लदे वाहनों के भारों व गिरे/गुंसे वाहन होने चाहिए, जो यह अपनी प्रतिक्रिया दर्शा सकें कि भारी वाहन गुजर रहा है।

6. वाहन राज्य लोक निर्माण विभाग द्वारा अनुमति गति पर ही परिचालित होगा।

7. तेल एवं प्राकृतिक गैस आयोग सभी पुलियाओं तथा पुल-संरचनाओं के भार-श्रेणी का तथा वाहन के परिवहन के फलस्वरूप प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष तौर पर सड़क और सड़क संरचनाओं को हुई सभी क्षतियों की ठीक से निर्धारण करने के लिए उत्तरदायी होगा तथा वे सरकार/संबंधित राजनगर विभाग द्वारा निर्धारित सभी क्षतियों के लिए देनदार होंगे:

[ग. आर. टी-11042/G/89टी.ए.जी.]

जी. आर. चव्वाण संयोजक सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd November, 1989

S.O. 901(E):—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 of Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration of following vehicle, the maximum safe laden weight and dimensions of the same mentioned in the schedule appended hereto :—

SCHEDULE

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Type of trailer & Tractor. | Heavy duty trailer
HMZAP-5523A and Kraz
Primemover. |
| 2. Owned by | Oil and Natural Gas Commission. |

3. Description of Prime-mover (2 in number)	Engine No.	C chassis No.
	8835341	630462
	8834258	630482
	Overall length of Prime-mover.	8.8 M.
4. Description of Trailer	Overall width of Prime-mover.	2.5 M.
	Over height of Prime-mover.	2.95 M.
	Chassis No.	7675, 7685, 7679 and 7686.
	Overall length	12.83 M.
5. Description of Prime-mover and Trailer combination.	Overall width	3.00 M.
	Overall height	1.60 M.
	Overall length	21.63 M.
6. Maximum Single axle-load.	Overall width	3.00 M.
	Overall height	2.90 M.
	11.84 tonnes.	
Gross Laden weight		36.658 tonnes.

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits is for operation of the vehicle within the limits of State of Tamil Nadu as per the recommendation of the State Government.

3. The above relaxation is also subject to the conditions that :—

(i) load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such Authorities will be obtained before the vehicle is put on the roads.

(ii) the loaded vehicle will not be allowed to pass over road structures (bridges and other cross-drainage structures) on the road network declared unsafe/weak by the State Government and the transporter will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas through bed-level diversions, etc.; as directed by the Public Works Department.

4. In case the vehicle is to be used outside the State of Tamil Nadu, such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD/Local Bodies and on the route as may be specified by the said State/PWD/Local Bodies, and will also be subject to such conditions as the State Government/Local Bodies may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users, for which the State PWD/Local Bodies, and the police authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are effected.

5. The vehicle should display all danger flags and lights, preferably the vehicle should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.

6. The vehicle shall be moved at a speed recommended by the State P.W.D.

7. The Oil and Natural Gas Commission shall be responsible to correctly assess the load rating of all the culvert and bridge structure and for all damages caused to the road and the road structures either directly or indirectly due to the movement of the vehicle and they shall be liable for all damages as assessed by Government/concerned Highway Department.

[No. F. RT-11042/6/89-TAG.]

B.R. CHAVAN, Jt. Secy.